

MADE IN CHINA

Инструкция по эксплуатации мопеда Delta

2008

DELTA ®

Оглавление

I.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	2
II.	ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	3
III.	УСТРОЙСТВО МОПЕДАЮЮ.....	4
IV.	НОМЕРА РАМЫ И ДВИГАТЕЛЯ	5
V.	КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	6
VI.	ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	8
VII.	ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
VIII.	ИНФОРМАЦИЯ О ПЛАНОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	10
IX.	ТАБЛИЦА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ	16
X.	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА МОПЕДА	16

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные размеры и масса	Спецификация
Длина	1800 мм
Ширина	700 мм
Высота	970 мм
Высота сидения	780 мм
База	1170 мм
Дорожный просвет (клиренс)	105 мм
Масса без нагрузки	76 кг
Допустимая нагрузка	75 кг
Характеристика мопеда	
Максимальная скорость	50 км/ч
Расход топлива	1.6л/100 км (при скорости 30 – 40 км/ч)
Тормозной путь	4м при скорости 20 км/ч
Преодолеваемый уклон	6°
Радиус разворота	3.2 м
Двигатель	
Диаметр цилиндра х ход поршня	39Х41.4 мм
Объем цилиндра	49 см³
Компрессия	10:1
Вращающий момент (максимальный)	2.2 Нм (при 5000~5500 об/мин)
Номинальная мощность	1.6 кВт (при 7500 об/мин)
Способ запуска двигателя	Кик-стартер и электростартер
Система зажигания	CDI
Свеча зажигания	NHGD1137
Зазор в свече зажигания	0.6-0.7мм
Воздушный фильтр	Поролоновый фильтрующий элемент
Топливо	Автомобильный бензин А-92, А-93
Масло	15W/40-для четырехтактных мотто двигателей
Шины:	
Переднего колеса	2.25-17 (давление 150 кПа)
Заднего колеса	2.25-17 (давление 170 кПа)
Трансмиссия:	
Сцепление	механическое, многодисковое
Тормоза	Барабанного типа
Передаточные отношения:	
Моторная передача	3.722
Цепная передача	2.928
Передаточные отношения коробки передач:	
Первая передача	3.272
Вторая передача	1.937
Третья передача	1.350
Четвертая передача	1.043
Объем топливного бака	2.5 л.
Объем картера	0.8 л
Передний амортизатор	Гидравлический, 45 мм
Задний амортизатор	Регулируемый, пружинный, 41мм
Электрооборудование	Без электростартера, (с электростартером)
Фара	6 В 25/25 Вт (12 В 25/25 Вт)
Стоп сигнал	6 В 5/10 Вт (12 В 5/10 Вт)
Фонарь поворотов	6 В/8 Вт (12 В 8 Вт)

II. Общие правила безопасности

1. Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и правила эксплуатации мопеда, придерживайтесь скорости в рекомендуемых безопасных пределах. Предел безопасной скорости изменяется в соответствии с дорожными условиями, навыками вождения и погодой. Будьте особенно осторожны на дороге в дождливые дни, ограничение скорости поможет избежать дорожных происшествий.
2. Настоятельно рекомендуется осматривать и проверять свой мопед на наличие повреждений и неисправностей перед каждым выездом.
3. Нежелательно использовать экстренное торможение без крайней необходимости: пожалуйста, всегда рассчитывайте дистанцию и не приближайтесь близко к идущему впереди транспортному средству.
4. Всегда включайте сигнал поворота перед началом манёвра.
5. Помните, что тормозной путь в дождливую погоду увеличивается вдвое.
6. Для надежного торможения используйте оба тормоза одновременно.
7. Держите руль двумя руками, ноги ставьте на подножки.

Рекомендации по экипировке:

1. Рекомендуется надевать удобную одежду, которая не сковывает Ваши движения во время управления мопедом
2. Рекомендуется пользоваться обувью на плоской подошве.
3. Всегда старайтесь надевать яркую, хорошо различимую одежду.
4. Застёгивайте манжеты, чтобы они не цеплялись за рукоятки тормоза.
5. Рекомендуется надевать мотошлем всегда, когда Вы отправляетесь в поездку. Не пренебрегайте средствами дополнительной защиты!

Настоятельно рекомендуем внимательно изучить инструкцию по эксплуатации. Запомните: следуя инструкции, Вы сможете увеличить срок службы вашего мопеда и обезопасить себя при его эксплуатации. Особое внимание советуем обратить на рекомендации по обкатке мопеда – от него существенно зависит срок службы изделия.

III. УСТРОЙСТВО МОПЕДА

Расположение элементов мопеда и ручек управления показано на рис.1-3



Рис.1

1-Подножка для пассажира, 2-Электростартер, 3- Подножка, 4-Педаль заднего тормоза, 5-Номер рамы, 6-Багажник



Рис.2

1-Сиденье, 2- Топливный кран, 3- Педаль переключения передач, 4-Подножка, 5- Центральная подножка, 6-Боковая подножка, 7-Подножка для пассажира.

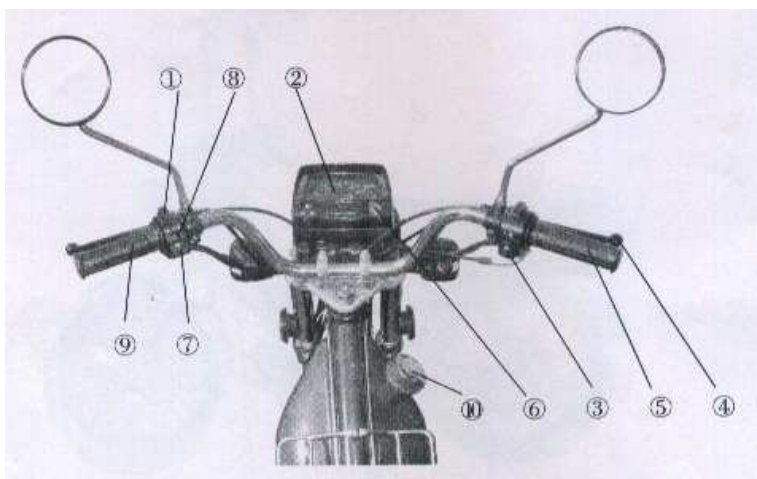


Рис. 3

1-Переключатель фары, 2-Приборная панель, 3-Включатель освещения, 4-Ручка переднего тормоза, 5-Ручка управления дроссельной заслонкой, 6-Замок зажигания, 7-Кнопка звукового сигнала, 8- Переключатель указателя поворотов, 9-Ручка сцепления, 10-Крышка топливного бака.

IV. Номера рамы и двигателя

Номера рамы и двигателя указываются для идентификации Вашего mopeda.

1. Номер рамы отпечатан на правой стороне вертикальной трубы спереди рамы.

2. Номер двигателя отпечатан внизу на левой половинке картера двигателя.

Номер рамы



Рис. 4



Номер двигателя
Рис. 5

V. Контрольные приборы

На приборной панели имеются:

1. Указатель скорости - спидометр- показывает скорость движения в км/час (см. рис.6).
2. Одометр показывает пройденное расстояние в км. (см. рис.6).

На левой стороне руля имеются:

1. Ручка сцепления: при нажатии этого рычага выключается сцепление, т.е. коленчатый вал отсоединяется от коробки передач. (см. рис.7).
2. Переключатель света: ближний свет загорается, когда выключатель находится в положении  , дальний свет, когда выключатель находится в положении  (см. рис.7).
3. Переключатель сигнала поворота: при перемещении переключателя поворота влево (вправо) начинают мигать фонари сигнала поворота спереди и сзади mopeda. Для отключения сигнала поворота необходимо установить переключатель поворота в среднее положение

Внимание:



Не забывайте включать сигнал поворота перед началом движения и выключать его после завершения маневра.

4. Кнопка сигнала: нажмите на эту кнопку, когда необходимо подать звуковой сигнал.



Рис. 6

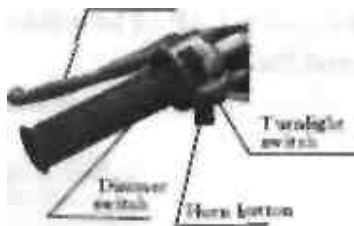


Рис. 7

На правой стороне руля имеются:

1. Ручка тормоза переднего колеса. прижатие этого рычага к рулю активизирует передний тормоз (см. рис.8).
2. Выключатель освещения: когда рычаг выключателя находится в положении «» светится фара спереди, подсветка спидометра и задний фонарь. Когда рычаг выключателя находится в положении «» светится габаритный огонь спереди, подсветка спидометра и задний фонарь. В положении «» все огни выключены (см. рис8).
3. Ручка управления дроссельной заслонкой служит для регулирования скорости передвижения мопеда. Поверните ручку назад для придания ускорения мопеду и верните ее обратно для замедления мопеда (см. рис.8).

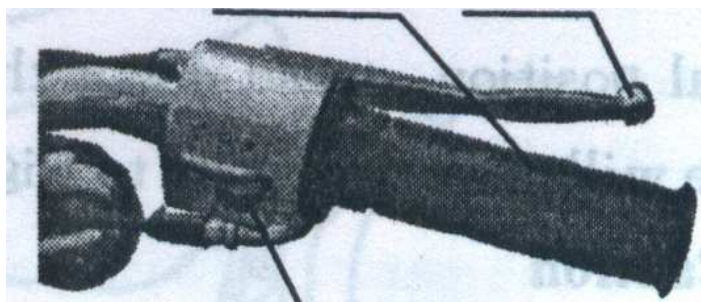


Рис. 8

4. Кнопка включения электростартера.

Топливный кран имеет два положения : «ON» и «OFF» Для работы двигателя топливный кран должен находиться в положении «ON», после окончания поездки не забывайте повернуть ручку топливного крана в положение «OFF» (см. Рис.9).



Рис.9

Педаль переключения передач

Ваш мопед оснащен 4-х ступенчатой коробкой перемены передач.

Внимание:

Строго запрещено включать передачу без отключения сцепления

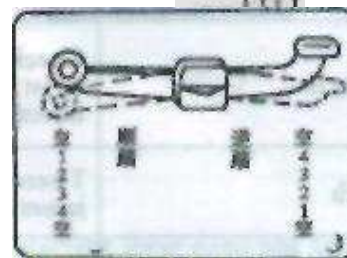


Рис.10

Следует помнить, что при движении на 4 передаче нажатие переднего рычага переключения передач вниз приведет к нейтральному положению, а повторное нажатие – к включению первой передачи.

Внимание:

Строго запрещено переключать с 4-ой передачи на 1-ю при движении мопеда со скоростью больше 10 км/ч.

Кик-стартер

Чтобы запустить двигатель, поместите педаль переключения скоростей в нейтральное положение, и резко надавите на педаль кик-стартера (рис. 11). Во избежание механических поломок (или даже несчастных случаев) двигатель можно заводить только при включенном нейтральном положении коробки передач. Не забывайте после окончания поездки вернуть переключатель передач в нейтральное положение.

Педаль тормоза заднего колеса

Чтобы активизировать тормоз заднего колеса, следует нажать на педаль. При этом одновременно загорится задний стоп-сигнал.

Рис. 11



Замок топливного бака

Чтобы открыть топливный бак, вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке,. После заправки установите на место крышку бака, поверните ключ против часовой стрелки для закрывания бака, вытащите ключ.

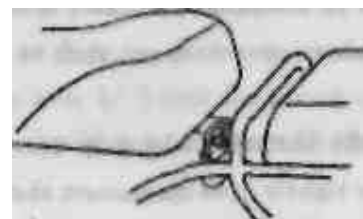
VI. Осмотр перед поездкой

Что проверять	Проверка
Рулевое управление	Руль должен поворачиваться свободно, без заеданий и люфта
Тормоза	Должны обеспечивать эффективное торможение. Ручка и педаль тормоза должны без заеданий возвращаться в исходное положение
Топливо в баке	Должно быть достаточно топлива для запланированного путешествия
Коробка передач	Проверьте уровень масла. Долейте, если необходимо.
Ручка управления дроссельной заслонкой	Ручка должна вращаться легко и сама возвращаться в исходное положение
Сцепление.	Свободный ход ручки сцепления должен составлять 10-20 мм. Ход ручки плавный - без заеданий. При выжатом сцеплении передачи должны включаться легко. При выжатом сцеплении и включенной передаче заднее колесо не должно самостоятельно вращаться
Натяжение цепи	Провис цепи должен быть 10-20 мм. Цепь должна быть смазана.
Шины	Проверьте давление в шинах. Внешним осмотром убедитесь в отсутствии порезов и трещин.
Освещение и звуковой сигнал	Должны быть в исправном состоянии

Хранение инструмента

Набор инструментов может размещаться под сиденьем. Для сохранности инструмента, сиденье следует запереть на замок (рис. 12).

Рис. 12



VII. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запуск двигателя

I. Чтобы запустить двигатель в холодном состоянии нужно:

- повернуть топливный кран в положение «ON».
- вставить ключ в замок зажигания и повернуть в положение «ON»
- педаль переключения передач установить в нейтральное положение.
- закрыть воздушную заслонку на карбюраторе (см. Рис. 13).
- несколько раз плавно нажать на рычаг Кик-стартера и затем резким нажатием запустить двигатель.
- позволить двигателю поработать приблизительно 1-2 минуты и затем вернуть воздушную заслонку в открытое состояние.
- нельзя начинать движение с непрогретым двигателем.

Рис. 13



II. Запуск прогретого двигателя

Выполняется в той же последовательности, что и холодного, но без закрывания воздушной заслонки.

Рекомендуется выполнять запуск прогретого двигателя электростартером.

Начало движения.

Выжмите рычаг сцепления и установите педаль переключения передач на 1-ую скорость. Медленно увеличивайте частоту вращения двигателя, и одновременно плавно отпускайте рычаг сцепления. Мопед медленно начнет движение. Увеличивая частоту вращения двигателя, разгоните мопед, затем, сбросив частоту вращения двигателя и выжав рычаг сцепления, включите 2-ю скорость нажатием переднего рычага переключения передач вниз. Повторением описанной выше процедуры, можно переключиться на 3, а затем и на 4 передачу. Выбирайте оптимальную скорость движения в зависимости от обстановки на дороге.

Торможение

Поворотом ручки управления дроссельной заслонки от себя уменьшите частоту вращения двигателя. Выжмите рычаг сцепления и одновременно с одинаковым усилием выжимайте рычаг тормоза переднего колеса и ножную педаль тормоза заднего колеса. После остановки мопеда переключите коробку передач в нейтральное положение, затем отпустите рычаг сцепления.

Внимание:

Тормоза мопед, используйте оба тормоза одновременно. Плавно увеличивая усилие на рычаге и тормозной педали, можно обеспечить наиболее эффективное торможение. Торможение только передним или задним колесом может привести к заносу мопеда в сторону или падению, и поэтому будьте чрезвычайно осторожны. При движении на влажном или скользком асфальте для предотвращения падения

управляйте системой торможения аккуратно и мягко.

Остановка

Для остановки мопеда поворотом ручки управления дроссельной заслонки от себя уменьшите частоту вращения двигателя. Выжмите рычаг сцепления и одновременно с одинаковым усилием выжимайте рычаг тормоза переднего колеса и ножную педаль тормоза заднего колеса. Переключите коробку перемены передач в нейтральное положение, затем отпустите рычаг сцепления. Выключите двигатель. Поставьте мопед на подножку.

Внимание:

Не паркуйте мопед на уклоне или мягком грунте, во избежание его падения. Во избежание ожога, не прикасайтесь к горячей выхлопной трубе.

Обкатка нового мопеда

Первые 1000 км пробега наиболее важны для Вашего мопеда. В течение этого периода все части мопеда притираются друг к другу. Избегайте работы двигателя на максимальной частоте вращения, перегрева двигателя и его перегрузок. Для пробега от 0 до 1000km, рекомендуем следующие режимы эксплуатации:

0 -150 км: дроссельную заслонку следует открывать на 1/2 хода. Останавливайте двигатель каждый час, чтобы он охладился в течение 5-10 минут. Избегайте длительной работы двигателя при постоянной частоте вращения.

150-500 км: избегайте длительной работы двигателя при постоянной частоте вращения и не открывайте дроссельную заслонку, больше чем 2/3 хода. Запрещается полностью открывать дроссельную заслонку, т.е. двигатель не должен развивать максимальную частоту вращения.

500 ~ 1000 км: Избегайте длительной работы двигателя при постоянной частоте вращения и не открывайте дроссельную заслонку больше чем 3/4 хода.

1000 км и более. Избегайте длительной работы двигателя при постоянной частоте вращения и с полностью открытой дроссельной заслонкой. Иногда изменяйте скорость движения

Внимание:

При первой замене масла (300 – 500 км) необходимо прочистить фильтр-сетку маслозаборника масляного насоса. Поскольку эта процедура связана со снятием правой крышки картера, необходимо, чтобы данную операцию выполнили механики сервисного центра.

VIII. ИНФОРМАЦИЯ О ПЛАНОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Интервал	Через пробег (км)	300	1000	2500	4000	5500	7000	8500	10000
	Через время (месяцы)	2	8	14	20	26	32	38	44
Воздушный фильтр		I	I	I	I	I	I	I	I
Болты крепления выхлопной трубы и глушителя		T	T	T	T	T	T	T	T
Зазор в клапанах		-	I	T	T	T	T	T	T
Свечи зажигания		-	R	R	R	R	R	R	R
Топливные трубки		I	I	I	I	I	I	I	I
	Замена каждые 2 года								
Моторное масло		R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр масляный для моторного масла		I	I	I	I	I	I	I	I
Режим холостого хода		I	I	I	I	I	I	I	I
Натяжение троса газа		I	I	I	I	I	I	I	I
Сцепление		I	I	I	I	I	I	I	I
Приводная цепь		I	I	I	I	I	I	I	I
	Чистить и смазывать каждые 500 км								
Тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные трубки		-	I	I	I	I	I	I	I
	Замена каждые 2 года								
Тормозная жидкость		-	I	I	I	I	I	I	I

	Замена каждые 2 года							
Шины и колеса	-	I	I	I	I	I	I	I
Рулевое управление	-	I	I	I	I	I	I	I
Передняя вилка	-	I	I	I	I	I	I	I
Задняя подвеска	-	I	I	I	I	I	I	I
Болты и гайки креплений	T	T	T	T	T	T	T	T
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначение в таблице: I = Проверить, почистить, заменить или смазать; R = Заменить; T = Подтянуть, отрегулировать

Смазочные материалы двигателя

Моторесурс двигателя напрямую зависит от качества используемых смазочных материалов. Необходимо ежедневно перед поездкой проверять уровень масла и своевременно менять масло и очищать масляный фильтр (см. рис. 14)

Замена масла производится, когда двигатель находится в теплом состоянии, после поездки, чтобы используемое масло слилось полностью.

Процедура замены масла:

1. Установите мопед вертикально на центральную подножку, чтобы заднее колесо не касалось земли.
2. Открутите пробку-щуп на правой крышке картера.
3. Открутите сливную пробку внизу двигателя и дождитесь, когда все масло сольется. Закрутите сливную пробку
4. Залейте 0.6 л. свежего моторного масла для мотоциклетных двигателей 10W40 (или другое - в зависимости от климатических условий эксплуатации) в картер через заливное отверстие.
5. Закрутите пробку-щуп.
6. Запустите двигатель. Дайте ему поработать несколько минут с разной скоростью.
7. Остановите двигатель. Через одну минуту проверьте пробкой-щупом уровень масла. Убедитесь в отсутствии подтеканий масла.



Рис14

Регулирование холостого хода

Правильно отрегулированная работа двигателя на холостом ходу позволяет обеспечить минимальный расход топлива. При этом, необходимо добиться стабильной работы двигателя с частотой вращения приблизительно 1500 об/мин.

Эту регулировку выполняют следующим образом.

1. Установите мопед вертикально на центральную подножку, чтобы заднее колесо не касалось земли, заведите двигатель для прогрева, после его прогрева откройте воздушную заслонку.
2. Проверьте винт регулировки качества смеси (см. рис. 15), его необходимо полностью завернуть, затем отвернуть на $1\frac{1}{4}$ - $1\frac{1}{2}$ оборота.
3. Выкручивая винт регулировки холостого хода добейтесь минимальной устойчивой частоты вращения двигателя. Выкручивание винта уменьшает частоту вращения двигателя на холостом ходу, закручивание – увеличивает.
4. Затем снова регулировкой винта качества смеси, добейтесь наибольшей скорости на холостом ходу и завинтите его обратно на $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ оборота.
5. Попробуйте резко увеличить частоту вращения двигателя. Если при разгоне есть провалы, еще на $\frac{1}{4}$ оборота закрутите винт качества смеси.
6. После каждой регулировки винтом качества подгоните частоту вращения двигателя на холостом ходу винтом регулирования холостого хода.



Рис. 15

Воздушный фильтр

Фильтрующий элемент воздушного фильтра выполнен из специального поролона, пропитанного маслом. При засорении воздушного фильтра уменьшается полезная мощность двигателя из-за увеличения воздушного входного сопротивления, что, в свою очередь, вызывает повышенный расход топлива. Поэтому периодическая очистка воздушного фильтра должна быть выполнена согласно следующей процедуре.

1. Снять декоративную крышку.
2. Снять карбюратор.
3. Вынуть воздушный фильтр.
4. Открутить внешний винт корпуса воздушного фильтра, разобрать корпус, затем вынуть фильтрующий элемент.
5. Извлечь поролон из рамки держателя
6. Ополоснуть поролон моющим средством, отжать обеими руками, чтобы удалить воду. Затем погрузить поролон в моторное масло, вынуть, и удалить из него излишки масла. В случае, если поролон слишком грязен или поврежден, заменить его новым.
7. Затем собрать воздушный фильтр в обратном порядке.

Свеча зажигания

Свеча зажигания является одной из наиболее важных деталей, необходимых для пуска двигателя и влияющих на его мощность. После снятия свечи проверяется состояние ее электродов, т.е. ее контактов. Если контакты сильно изношены, свечу необходимо заменить новой. Если электроды в относительно хорошем состоянии, то необходимо произвести очистку свечи стальной щеткой. Осмотр и регулирование зазора должны быть выполнены в следующем порядке.

1. Снять свечной колпачок.
2. Выкрутить свечу специальным свечным ключом.
3. Очистить нагар вокруг центрального электрода.
4. Проверить состояние электродов и зазор между ними (0.6 - 0.7 мм). Зазор регулируется осторожным подгибанием бокового электрода и контролируется специальным щупом (см. Рис.16).

0.6-0.7мм

После регулировки зазора электродов свеча заворачивается на свое место в головке цилиндров. Свечу необходимо затягивать умеренно, не слишком сильно.



Рис. 16

Ручка управления дроссельной заслонкой.

Регулярно перед поездкой проводите осмотр и проверку работоспособности системы (см. Рис.17).

1. Осмотр.

- Проверить ход рукоятки управления дроссельной заслонки. Рукоятка должна вращаться легко, без заеданий и самостоятельно возвращаться в исходное положение.
- Осмотреть оплетку тросика. На нем не должно быть следов коррозии и резких перегибов.

2. Регулировка.

- Свободный ход вращения ручки управления дроссельной заслонкой - должен быть в пределах 2 – 5 мм. При необходимости регулировку производить, закручиванием, либо откручиванием специальной регулировочной гайки на тросике, под ручкой управления
- Не забудьте после регулировки зафиксировать контргайку на тросике.

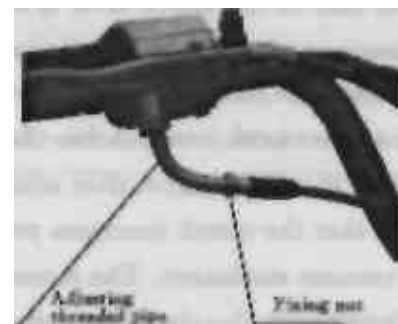


Рис. 17

Передняя вилка

Поскольку передняя вилка имеет большое значение для удобства управляемости мопеда, ее следует содержать в порядке и периодически выполнять необходимые ремонтные работы. При обслуживании передней вилки крайне важно уделять внимание подшипникам рулевой колонки, установленным внутри рамы рулевой колонки, на которых вилка поворачивается. При выявлении люфта необходимо провести регулировку, т.е. подтянуть гайки рулевой колонки. Гайки подтягиваются так, чтобы при поднятии мопеда за руль не чувствовался люфт, но вилка все же легко поворачивалась.



Рис. 18



Рис. 19

Сцепление

При разгоне мопеда и во время движения часто приходится пользоваться механизмом сцепления. Регулярно перед поездкой проверяйте его работоспособность.

1. Свободный ход ручки управления сцеплением должен быть в пределах 10-20 мм. Регулировку свободного хода производить в соответствии с рис. 19.

2. Ослабить контргайку, после чего производить регулировку натяжением тросика. Окончив регулировку затянуть контргайку.

3. Запустить двигатель, выжав рычаг сцепления и включив первую передачу. При плавном отпускании рычага сцепления мопед должен плавно тронуться с места.

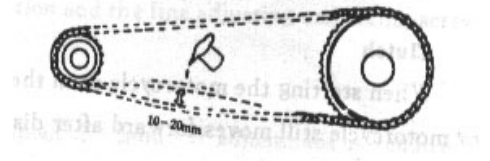


Рис. 20

Внимание:

При обнаружении надрыва тросика, его следует заменить.

Цепная передача.

Долговечность работы цепной передачи зависит от хорошей смазки и правильной регулировки. Редкое обслуживание цепной передачи и ведомой звездочки, а также эксплуатация мопеда в грязных и пыльных условиях приводит к преждевременному износу цепной передачи.

1. Установите мопед на центральную подножку. Включите нейтральную передачу.

2. Проверьте ход цепи, нажимая на нее вверх и вниз рукой. Ход цепи должен быть в пределах 10-20 мм. (см рис. 20). Если ход цепи превышает допустимое значение, необходимо выполнить его регулировку.

3. Ослабьте гайку крепления колеса.

4. Вращая регулировочные гайки, натягивающие цепь слева и справа, равномерно натягивайте цепь, избегая перекосов.

5. Зафиксируйте все контргайки. После чего проверьте еще раз натяжение цепи и смажьте ее.

Внимание:

В том случае, когда исчерпан ход регулировки натяжения цепи, а цепь не натянута, необходимо заменить цепь на новую.

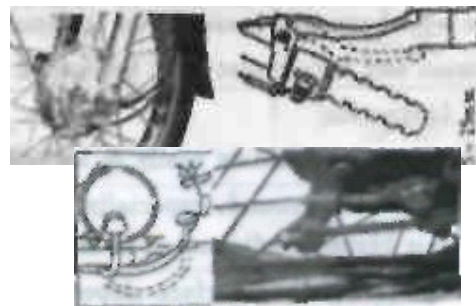
Тормозная система.

Тормозная система - важнейший механизм обеспечения безопасности. Поскольку тормозные накладки постепенно изнашиваются, необходимо периодически регулировать свободный ход ручки и педали тормозов и проверять износ тормозных накладок, а при необходимости - заменять их

Тормоз переднего колеса. (см. рис. 21)

1. Свободный ход ручки тормоза должен быть в пределах 15-25 мм. Он регулируется зубчатой гайкой на кулачке передней ступицы.
2. После регулировки проверьте эффективность торможения, выжав ручку переднего тормоза и попробовав вращать переднее колесо.

Рис. 21



Тормоз заднего колеса.

1. Установите мопед на центральную подножку.
2. Свободный ход педали тормоза заднего колеса должен быть 20-30 мм.
3. При необходимости регулировка производится зубчатой гайкой на задней ступице колеса (см. Рис. 22)
4. После регулировки проверьте эффективность торможения, нажав педаль тормоза и попробовав вращать заднее колесо.

Рис. 22



Внимание:

Замените тормозные колодки, если толщина накладок составит меньше 2 мм (толщина новой тормозной накладки имеет 3.5 мм).

Включатель стоп-сигнала

Включатель тормозного сигнала находится над педалью тормоза. После регулировки тормоза необходимо проверить правильность срабатывания сигнала и, при необходимости, отрегулировать, перемещая сам выключатель. (см. Рис. 23).

Рис. 23



Проверку срабатывания стоп-сигнала проводят при работающем двигателе.

Шины и спицы.

Колеса постоянно подвергаются разнообразным нагрузкам, зависящим от качества дороги. Поэтому осмотр и регулирование их необходимо производить регулярно.

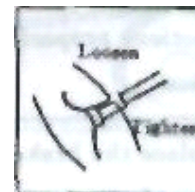
1. Осмотр

- Удостовериться, что шины имеют достаточную глубину протектора, не имеют разрывов и порезов.
- Проверить, давление в шинах (150 кПа для переднего колеса, 270 кПа для заднего колеса)
- Удостовериться, что золотник не пропускает воздух.
- Вращать колесо вручную, чтобы была возможность наблюдать радиальные и осевые биения обода колеса.

2. Регулировка

Накачивают шину, если давление в них не достаточное. Помните, что эксплуатация шины с пониженным или повышенным давлением ускоряет ее износ, ухудшает устойчивость мопеда в движении и затрудняет управление мопедом.

рис. 24



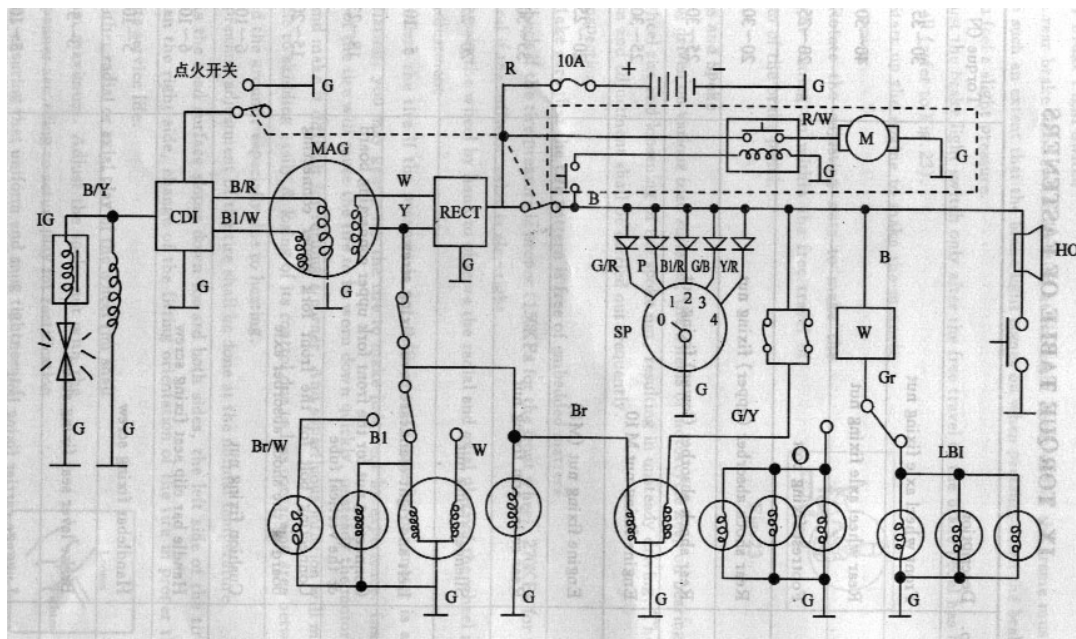
3. Радиальное или осевое биение обода колеса не должно превышать 2 мм. При помощи натяжения спиц необходимо отрегулировать радиальное и осевое биение обода (см. рис. 24).

IX. ТАБЛИЦА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ

№ п/п	Элементы затяжки	Момент Нм
1	Гайка передней оси колеса,	30-35
2	Гайка задней оси колеса,	40-50
3	Крепление подножки	20-25
4	Верхняя гайка крепления заднего амортизатора	20-30
5	Нижняя гайка крепления заднего амортизатора	25-30
6	Двигатель, гайка крепления M10	25-30

7	Двигатель, гайка крепления М8	20-25
8	Крепление задних подножек	35-50
9	Гайка крепления глушителя	20-25
10	Левая и правая крышка картера, винты	5-10
11	Гайка крепления передней вилки	18-23
12	Соединение передней вилки и амортизатора	15-20
13	Гайка крепления седла	6-10
14	Крепление ручек управления	6-10
15	Крепление руля	5-10
16	Ручка тормоза	3-5
17	Крепление багажника	5-10

Х. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА МОПЕДА



Примечание: элементы обведенные штриховой линией, относятся к моделям с электростартером. На моделях без электростартера применяются аккумуляторные батареи 6В 3Ач, а с электростартером – 12 В, 4 Ач.